



### ■ *Características del Grupo Electrónico*

<b>Motor:</b>	<b>PERKINS</b>
<b>Potencia Max:</b>	<b>112 KVA</b>
<b>Potencia Nominal:</b>	<b>100 KVA</b>
<b>Régimen de Funcionamiento:</b>	<b>1.500 R.P.M.</b>
<b>Tensión Standard:</b>	<b>400/230 V 50 Hz</b>
<b>Cabina Insonorizada:</b>	<b>SI</b>
<b>Cuadro Automático:</b>	<b>NO</b>
<b>Factor de Potencia:</b>	<b>Cos phi 0,8</b>
<b>Ref. AYERBE:</b>	<b>5419876</b>

**■ Características del Motor:**

Potencia Nominal:	88,6 Kw PRP – 100 Kw LTP
Fabricante:	PERKINS
Modelo:	1104-44TAG2
Tipo de Motor:	DIESEL 4 TIEMPOS
Tipo de Inyección:	DIRECTA
Tipo de aspiración:	TURBOALIMENTADO
Cilindros, numero y disposición:	4-L
Diámetro x carrera:	104 X 132 mm.
Sistema de Refrigeración:	AGUA
Tipo de Aceite del Motor:	SAE 3 10 W 30 / IPE grado CD, CF
Ratio de compresión:	17,5 : 1
Consumo carburante en stand by:	24,4 L/H
Consumo de carburante al 100 % :	22 L/H.
Consumo de carburante al 75 % :	16,2 L/H.
Consumo de carburante al50 %:	11 L/H.
Consumo de carburante al 25 %:	
Consumo de Aceite a plena carga:	0,5 % de consumo de carburante
Capacidad de Aceite:	12,8 L
Cantidad de liquido refrigeración:	18,5 L
Regulación:	Mecánica
Filtro de Aire:	Seco
Diámetro Interior de tubo de escape:	70,3

**Características del Alternador: MOD. MECC ALTE ECP 34-2S**

Polos:	4
Tipo de Conexión:	Estrella - Serie
Tipo de Acoplamiento:	SAE-3 11"1/2
Clase de Aislamiento :	Clase H
Grado de Protección mecánica:	IP23
Sistema de excitación:	Autoexcitado, sin escobillas
Regulación de tensión:	ELECTRÓNICA AVR
Tipo de Soporte:	Monopalier
Acoplamiento:	Disco flexible
Tipo de revestimiento:	Impregnación bajo vacío

**Dimensiones y Peso:**

Longitud (L):	3.000 mm.
Altura (H):	1.500 mm.
Ancho (W):	1.100 mm.
Volumen de embalaje:	
Peso:	1.620 Kg
Capacidad del deposito:	180 L.
Autonomía 75 %:	



**■ Información para la Instalación**

<i>Sistema de escape:</i>	
Temperatura max. escape:	535°C
Caudal escape de gases:	0,148 m <sup>3</sup> /min.
Diámetro exterior escape:	
<i>Cantidad de aire necesario</i>	
Aire necesario para la combustión 100%	427 m <sup>3</sup> /h
Rendimiento del ventilador del motor:	2,2 m <sup>3</sup> /s
Rendimiento del ventilador del alternador	0,514 m <sup>3</sup> /s
<i>Sistema de Puesta en Marcha:</i>	
Potencia de arranque:	3 KW.
Potencia de arranque: ( CV )	4,08
Tensión auxiliar	12 Vcc
<i>Combustible:</i>	
Tipo de combustible:	DIESEL
Capacidad del depósito:	180 L.